

# Aeroportul din Cracovia



Cracovia, POLAND

## Aeroportul din Cracovia

Aeroport

PRODUS: COOL-LITE® XTREME 60/28

Un vitraj pentru o fa?ad? care nu trece neobservat?, în cel mai modern aeroport din Polonia.

Dup? o modernizare ?i o expansiune care au durat trei ani, aeroportul din Cracovia este acum al doilea cel mai mare, al c?rui trafic este în cre?tere, ?i cel mai modern din Polonia.

Zborul la Cracovia le ofer? acum pasagerilor un nivel mult ridicat al serviciilor gra?ie terminalului pentru pasageri deschis în 2016. Cu facilit??i într-un spa?iu de 55.000 m<sup>2</sup>, aeroportul are acum capacitatea de a servi 8 milioane de pasageri anual.

Firma de arhitectur? APA Czech Duli?ski Wróbel Architects a dezvoltat noul terminal cu scopul de a deveni un simbol recognoscibil al aeroportului din Cracovia. Astfel, au decis s? construiasc? fa?ada în forma unei prisme de sticl? cu partea din fa?? semnificativ înclinat?, acoperit? cu acoperi? de cupru. Designul cl?dirii permite un aspect cu o dinamic? mai mare a aeroportului, dar se folose?te ?i de solu?ii func?ionale ?i tehnice pentru o fa?ad? însořit?. De asemenea, folosirea cuprului pre-patinat la fa?ade a fost folosit? pentru a sublinia efectele identific?rii culturale.

Proiectele arhitecturale ale Aeroportului din Cracovia vor îmbunătăți standardele serviciilor oferite pasagerilor și vor răspunde la noile nevoi ale clienților aeroportului.

## Galerie foto





## Produse folosite

Clădirea terminalului este construită din materiale performante, care previn acumularea căldurii nedorite și minimizează folosirea sistemelor de aer condiționat, mari consumatoare de energie.

Pentru fațada, Saint-Gobain a oferit produsul COOL-LITE® XTREME 60/28, ultima sa inovație în vitraje, care are cea mai mare selectivitate (raportul dintre lumina vizibilă vs. câștigul de căldură solară) din gama COOL-LITE®, oferind în același timp proprietăți de izolare termică.

Un terminal inundat de lumina, dar care beneficiază de un excelent control solar și izolare termică au fost criteriile importante pentru Aeroport, având nevoie să minimizeze efectele negative ale operației pe partea de sud. Alegerea unui vitraj care oferă o performanță superioară pentru fațade este o modalitate de a îmbunătăți confortul pasagerilor și.

# Detaliile proiectului

## **Data & Locație**

2016, Polonia

## **Arhitect**

APA Czech Duliński Wróbel Architects

## **Antreprenor**

Międzynarodowy Port Lotniczy w Krakowie

## **Contractor**

Zakład Techniczno-Budowlany POLBAU Sp. z o. o.

## **Fațadier**

Press Glass

## **Montator**

ALSAL